

Моделирование дорожного движения в высоком разрешении

Презентация - краткий анонс постера

Автор:
Трусов Дмитрий

Научный руководитель:
Родригес Залепинос Рамон Антонио

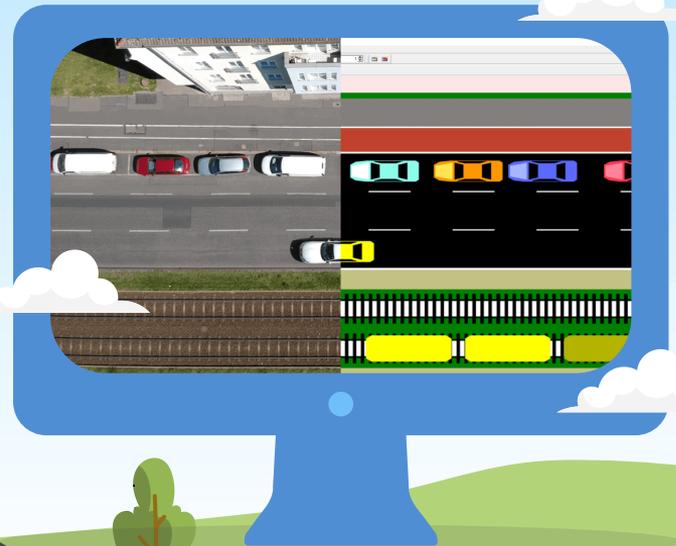


Введение

- Перегрузка дорожной сети из-за роста числа автомобилей
- Формирование заторов на участках с пониженной пропускной способностью
- Непредсказуемость длительности и местоположения пробок
- Увеличение затрат на топливо и время в пути
- Снижение оперативности пассажирских и грузовых перевозок
- Нарушение работы городской логистики

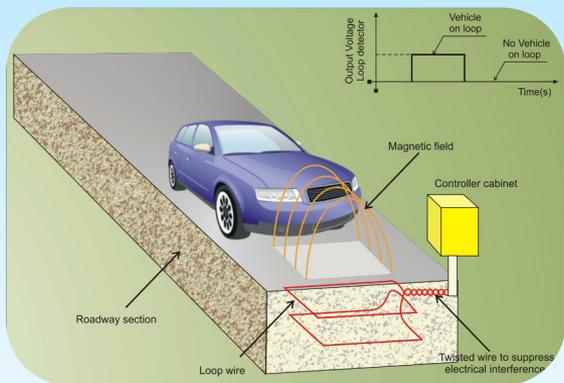


Моделирование дорожного движения
в высоком разрешении

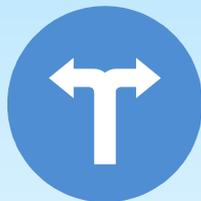


Данные

Индукционные петли

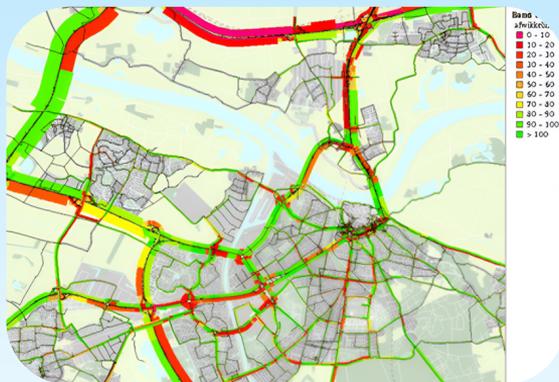


Геоинформационные системы



Методы моделирования

Макромоделирование

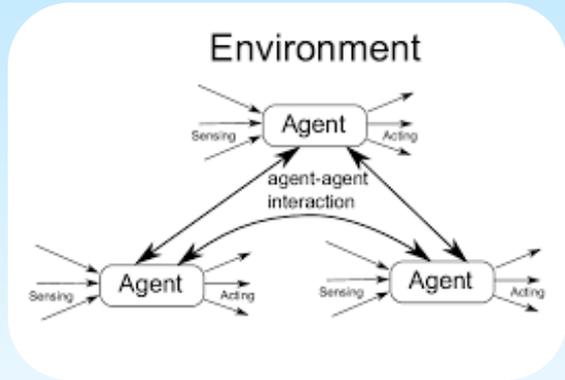


Микро моделирование

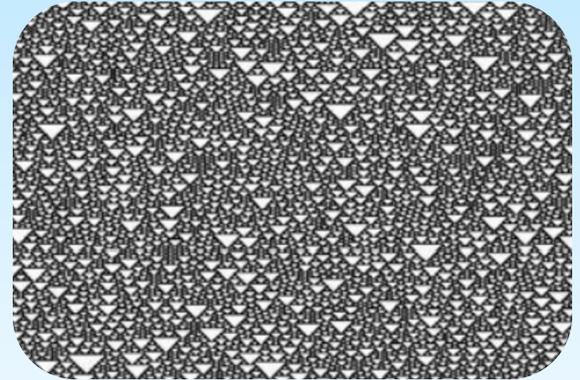


Методы микро моделирования

Мультиагентные системы



Клеточные автоматы



ПО для моделирования

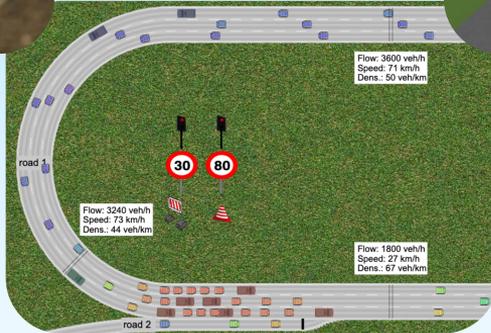


Treiber's
Microsimulation



Aimsun

SUMO



Quadstone
Paramics



Планы по реализации

Сбор данных
и обработка



Визуализация



Практическое
применение



Построение
дорожной сети



Оценка модели



Спасибо!

